

De Grote E-biketest 2020



Elektrische fietsen
met een midden-
motor en een
naafversnelling

Elektrische
fietsen met een
middenmotor en
een derailleur

Elektrische
fietsen met een
voorwielmotor

4 testdagen
100 testfietsers
52 elektrische fietsen
5.000 testkilometers
600 testformulieren

Zo'n 100 testfietsers hebben in de afgelopen weken samen met onze testredacteur Kees Bakker (TestKees) 52 elektrische fietsen getest. Ze hebben 5.000 testkilometers gereden en 600 testformulieren ingevuld. In Oosterbeek is een afwisselend parcours uitgezet. De tocht gaat over asfalt, hobbelige paadjes, bochtige weggetjes en steile hellingen. Op die manier worden de fietsen op allerlei manieren beproefd. Na de vier testdagen zijn alle ingevulde formulieren verwerkt en heeft TestKees alle fietsen grondig bekeken en geanalyseerd. We kunnen gerust stellen dat deze test de uitgebreidste van Nederland is (Stella zou meedoen aan de Grote E-biketest 2020, maar heeft zich uiteindelijk teruggetrokken uit de test).



Wil je altijd de nieuwste testen ontvangen en het werk van TestKees en de Fietsersbond steunen?

Word dan nu lid!





Wie is TestKees?

TestKees (Kees Bakker) is de consumentenvoorlichter van de Fietzersbond. Al bijna 20 jaar test hij elektrische fietsen. En ook banden, remmen, naafversnellingen en fietstassen. Kortom: alles wat met fietsen te maken heeft. TestKees is de onbetwistbare autoriteit voor alles wat met het dagelijkse fietsen in Nederland te maken heeft.



Hoe kies je een e-bike die bij jou past?

Er zijn tientallen verschillende elektrische fietsen op de markt. Hoe weet je welke e-bike het beste bij jou past? Aan de hand van 10 vragen helpen we je bij het maken van de juiste keus.

1 De trend van dit jaar: motoren hebben een hoog koppel. Maar wat betekent dat?

Als je een elektrische fiets koopt, moet je eerst weten welk type ondersteuning je prettig vindt. Fietsen met een voorwielmotor werken met een rotatiesensor en dat heeft invloed op het karakter van de ondersteuning. Het houdt in dat de motor gaat werken als je de pedalen ronddraait. Een simpel, goedkoop en beproefd systeem. Een middenmotor werkt met een krachtsensor en die geeft een seintje om de geleverde beenkracht te versterken. Dat voelt heel natuurlijk aan. ‘De trend is dat steeds meer middenmotoren een hoog koppel hebben’, zegt Kees Bakker, testredacteur van de Fietzersbond (TestKees). ‘Dat houdt in dat ze veel kracht kunnen leveren. De testers vonden dat heel erg fijn. Vooral op de hellingen in het testparcours is een hoog koppel gewoon erg comfortabel. Ook wegrijden bij een stoplicht gaat gemakkelijk met een hoog koppel. Een hoog koppel is eigenlijk alleen van nut is bij laag beentempo.’ Niet iedereen is gebaat bij motoren met veel kracht. Een motor met een hoog koppel trekt fel op. Die pittige motoren komen uit de wereld van elektrische mountainbikes. Krachtige ondersteuning is ideaal op steile hellingen. Maar in het vlakke Nederland is veel kracht niet altijd nodig. Sommige mensen vinden een hoog koppel onrustig, die willen liever wat gelijkmatiger ondersteuning. En let op: Een hoog koppel betekent niet dat je maximumsnelheid hoger is.

2 Wat is het karakter van de verschillende motoren? Welke past bij jou?

Specialized 1.2, Custom Rx met 90Nm koppel (Getest op Specialized Turbo Como 4.0 700C)
Oordeel testers: 8,9
De testers waren het meest te spreken over deze motor. De motor gaf onder alle omstandigheden een zeer goede en prettige ondersteuning. Ook heuvelop scoorde de motor goed bij de testers. De motor is ook stil. Enige nadeel is dat de motor vrij veel weerstand geeft als je zonder ondersteuning moet trappen.

Bosch Performance Line CX 2020 met 75Nm koppel
Oordeel testers: 8,2
De krachtigste motor van Bosch. De ondersteuning voldeed onder alle omstandigheden zeer goed. Duidelijk minpunt: de motor is goed hoorbaar. En de testers vonden fietsen met uitgeschakelde CX-motor net iets zwaarder trappen dan op de andere Bosch-motoren. Ook vonden sommige testers de motor soms wat fel reageren op de eigen inspanning.

Bosch Performance Line 2020 met 65Nm koppel
Oordeel testers: 8,3
De Bosch-motor met de hoogste waardering. De ondersteuning is onder alle omstandigheden zeer goed. Wel was de snelheid heuvelop iets lager dan bij de fietsen met de krachtigere CX-motor. De motor is nagenoeg stil en lijkt geen weerstand te geven met uitgeschakelde motor.

Bosch Active Line Plus met 50Nm koppel
Oordeel testers: 8,0
De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed. Wel was de snelheid heuvelop iets lager. De beoordeling is dan ook lager dan bij de andere wat fellere Bosch-motoren. De motor is stil en geeft geen weerstand met uitgeschakelde motor.

Bosch Active Line met 40Nm koppel
Oordeel testers: 7,8
De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed. Wel was de snelheid heuvelop het laagst van alle Bosch-motoren. De pittigere Bosch-motoren vielen meer in de smaak bij de testers. De motor is stil en geeft geen weerstand met uitgeschakelde motor.



▲
Bosch Active Line, Bosch Performance Line CX 2020 met 75Nm koppel, Bosch Performance Line 2020 met 65Nm koppel, Bosch Active Line Plus met 50Nm koppel, Bafang M420 middenmotor met 80Nm koppel, Bafang M400 middenmotor met 80Nm koppel, Steps E6100 middenmotor met 50Nm koppel

Bafang M420 middenmotor met 80Nm koppel
Oordeel testers: 7,6
De ondersteuning is op zich goed. En de motor is stil en geeft niet of nauwelijks weerstand met uitgeschakelde motor. Maar de beoordeling was nogal wisselend van de testers. En heuvelop was de ondersteuning (ondanks het hoge koppel) toch minder krachtig dan die van de Bosch-motoren.

Bafang M400 middenmotor met 80Nm koppel
Oordeel testers: 7,3
De ondersteuning is vergelijkbaar met die van de M420. De M400 maakt wel meer geluid.

Panasonic GX Powermotor met 60Nm koppel.
Oordeel testers: 8,7
De ondersteuning van de Flyer met deze motor kreeg een zeer goede beoordeling. Wel vonden de testers de fiets vrij zwaar trappen met uitgeschakelde motor en was de motor duidelijk hoorbaar.

Steps E8000 middenmotor met 70Nm koppel.
Oordeel testers: 8,1 en 7,3
De felste motor van Shimano. De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed en de motor reageert zeer direct op eigen beenkracht (voor sommige testers iets te fel). De motor is duidelijk hoorbaar. Ondersteuning werd op de Merida duidelijk slechter beoordeeld dan op de Koga.

Steps E6100 middenmotor met 50Nm koppel
Oordeel testers: 7,3
Deze Shimano Steps E6100 geeft onder alle omstandigheden een goede ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. De Merida eSPRESSO TK 700 met deze motor had een Nexus 5-naaf. Ondersteuning viel in combinatie met deze 5-versnellingsnaaf heuvelop tegen. Maar dat lag vooral aan de naaf omdat terugschakelen lastig was.

Steps E6000 middenmotor met 50Nm koppel
Oordeel testers: 7,3
De ondersteuning van de Btwin Elops 940 met deze motor was op zich onder alle omstandigheden ruim voldoende. Maar de testers vonden het toch net wat minder dan de Bosch Active Line Plus met hetzelfde koppel. Motor is duidelijk hoorbaar.

Yamaha PW ST middenmotor met 70 Nm koppel
Oordeel testers: 7,7
De ondersteuning was op zich onder alle omstandigheden ruim voldoende. Wel vonden de testers de fiets vrij zwaar trappen met uitgeschakelde motor en was de motor duidelijk hoorbaar. En de beoordeling is lager dan de andere motoren met hoog koppel.

3 En wat zijn de verschillen tussen de verschillende displays? TestKees bespreekt de voor- en nadelen van de displays

Bosch

Het Intuvia-display beviel het best. Het scherm is vrij groot en zit in het midden van het stuur: makkelijk afleesbaar, makkelijk te bedienen, makkelijk af te nemen en alle functies zijn makkelijk te vinden. Het Purion-display is klein en niet afneembaar. Voordeel is dat het robuust is en goedkoop. En er blijft ruimte vrij voor een telefoon of GPS. Het Kiox-display is een klein kleurendisplay midden op het stuur. Het geeft veel informatie: het eigen vermogen dat je levert, je hartslag en je traptempo. Maar het is ook wat onoverzichtelijk. Er zijn maar liefst 9 schermen met informatie: je moet veel klikken. Los- en vastklikken gaat makkelijk.



Shimano

Het beste beviel het E6100-display. Het is een vrij groot display in het midden van het stuur: makkelijk te bedienen en makkelijk af te nemen. Wel minder overzichtelijk en moeilijker afleesbaar dan het Intuvia-display van Bosch. Knopjes voor bediening zitten wat dicht bij elkaar. Vergelijkbaar is het oude E6000-display. Het is iets groter en makkelijk te bedienen en makkelijk af te nemen. Ook deze is minder overzichtelijk en moeilijker afleesbaar dan het Intuvia-display. De bediening gaat wel beter dan bij het E6100-display. De Koga met Steps e8000 was voorzien van een minimaal kleurendisplay in het midden. Het display is niet afneembaar. De ondersteuning kies je met 2 knoppen links ontworpen als schakelshifters. De testers vonden de bediening duidelijk minder goed werken dan gewone drukknoppen. De informatie op het display is beperkt.



Bafang

De fietsen met middenmotor waren allemaal van voorzien van een kleurenscherm in het midden van het stuur. Het is groot en goed afleesbaar en niet afneembaar. De layout had wel wat overzichtelijker gekund. Bediening gaat makkelijk, alleen aanzetten is lastig want je moet de knop een paar seconde ingedrukt houden. De Cortina Foss was voorzien van een robuust digitaal display links van het stuur. Bedienen en aflezen gaat vrij makkelijk. Informatie is voldoende.



4 Een derailleur- of een naafversnelling? En welke dan? TestKees legt uit waar je uit kunt kiezen en waar je op moet letten

In Nederland kun je met een versnellingsnaaf (die zit in je achterwiel) prima uit de voeten. Op hellingen wordt dat anders. Dat zit zo. Als je schakelt mag je niet trappen, want anders blijft de motor te veel aandrijfkraft op de naaf leveren. Je moet je benen daarom even stil houden en dat is niet prettig als je op een steile helling terug wilt schakelen. Er is daarvoor een oplossing bedacht – automatische onderbreking – die dit probleem oplost. Maar de meeste fietsen hebben dit systeem niet. Als je veel in de bergen wilt fietsen, kies dan een e-bike met een derailleur. Daarmee kun je gemakkelijk terugschakelen.

Naafversnellingen: wat zijn de verschillen?

In de test hadden we de Nexus 5-versnellingsnaaf, Nexus 7-versnellingsnaaf en Nexus 8-versnellingsnaaf van Shimano en de traploze versnellingsnaaf van Enviolo (de nieuwe naam voor de NuVinci). De Nexus 5 beviel niet heel goed. Terugschakelen was lastig op de helling en het bereik aan de krappe kant. Tussen Nexus 7 en Nexus 8 zit één belangrijk verschil. De Nexus 8 heeft een direct drive in de vijfde versnelling. Dat is heel efficiënt: in die versnelling heb je



geen wrijvingsverlies in de naaf. Heb je daar wat aan? Ja. Wil je ook zonder ondersteuning makkelijk fietsen dan kan dat met de Nexus 8 prima, zolang je maar in de vijfde versnelling blijft fietsen. Ander voordeel van de Nexus 8 is dat je een iets groter bereik hebt dus dat je er beter mee uit de voeten kan in de bergen. De Enviolo heeft als voordeel dat je altijd in het voor jouw prettigste beentempo kunt fietsen. Maar hij schakelt vrij zwaar en heeft veel interne wrijving.

Derailleurversnellingen

In de gebruikerstest hebben we geen verschil gemerkt tussen de verschillende derailleurversnelling. Er zijn 3 dingen waar je op kunt letten. De kwaliteit van de derailleurversnellingen. Bij Shimano is Acera goedkoop, Deore basiskwaliteit en SLX en XT de kwaliteit die ook gebruikt wordt op goede vakantiefietsen en mountainbikes. Daarnaast het aantal tandwielen achter: 10 is tegenwoordig standaard, 11 en zelfs 12 komt ook voor. Meer tandwielen zorgt ervoor dat de stapjes tussen de versnellingen wat kleiner zijn. Maar het is de vraag of je dat nodig hebt. Als je echt steile hellingen gaat beklimmen dan is het belangrijk dat de lichtste versnelling licht genoeg is.



5 Welk frame en welke houding?

Als je de motor gekozen hebt, moet je een keuze maken over het model van de fiets. Wil je recht op zitten? Of liever iets meer voorover, wat sportiever? Recht op vinden veel fietsers fijner, maar je hebt dan ook meer kans op zadelpijn. Als je iets voorover zit, verminder je de druk op je zitbotjes. 'Wat je ook kiest: de eerste vereiste is dat je meteen lekker zit', zegt TestKees. 'Maak een proefrit. En bedenk ook: een fiets met sportieve zit kun je niet veranderen in een rechte zit door het stuur hoger te zetten. Eigenlijk zou het stuur dan ook dichterbij moeten komen en dat kan niet. Dan het frame. 'Een herenframe is eigenlijk de beste oplossing: stijf en licht. Maar niet iedereen kan of wil zijn been over het zadel zwaaien. Fabrikanten bieden fietsen met een lage instap. Maar let op: de ene lage instap is de andere niet. Sommige fietsen worden verkocht



als lage instap, maar zijn door de accu in de schuine framebuis of een extra horizontaal verstevigingsbuisje toch nog best hoog. Een echte lage instap moet laag en breed zijn, zodat je gemakkelijk op kunt stappen.'

6 De plek van de accu: intube of in de bagagedrager?

Waar je ook goed op moet letten is de plek van de accu. Steeds meer fabrikanten stoppen die in de schuine framebuis: een intube-accu noemen ze dat. Zo'n weggewerkte accu heeft misschien esthetische voordelen, maar qua gebruiksgemak heeft het nadelen, vindt TestKees. 'Het slot werkt onhandig. Je kunt er moeilijk bij omdat het verzonken ligt. Er zit geen handvat aan zoals bij accu's in de bagagedrager. Bij sommige modellen moet je de accu er aan de onderkant uithalen. Dat is onhandig en de accu wordt vies. Nog iets om over na te denken: zet je je fiets vaak in een stalling? Dan is een accu in de bagagedrager wat praktischer. Die kun je er dan heel gemakkelijk uit halen als je fiets in het rek staat.' Nog een nadeel van de intube-accu is het hogere gewicht van de fiets. TestKees: 'Er wordt een hap uit het frame genomen. Om de stijfheid te behouden is er meer materiaal nodig en wordt het frame zwaarder. Een weggewerkte accu ziet er misschien mooier uit, maar ik vind het geen goede innovatie. In de bagagedrager is praktischer.'



7 Hoe groot moet je accu zijn? De grootste is eigenlijk altijd de beste

Accu's gaan altijd achteruit. Als je de grootste kiest, hou je bij 30 procent capaciteitsverlies altijd voldoende over. En bedenk ook dat accu's in de winter door de kou minder presteren. In de winter is door de lagere temperatuur de lucht dikker. Dat levert weerstand op. Het rubber van je banden is ook stugger: nog meer weerstand. En met een dikke jas vang je meer wind. Eigenlijk zit alles tegen en je kunt zomaar 20

Meer weten
over e-bikes?
[Fietzersbond.nl](https://fietzersbond.nl)



tot 30 procent meer stroom verbruiken. Dan is het prettig als je een wat grotere accu hebt. Hoe ver kom je met een volle accu?

De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in wattuur (Wh). Wat kun je met dat getal? Een vuistregel voor Nederlandse omstandigheden: 100 Wh is goed voor 15 kilometer met volle ondersteuning en 30 kilometer in de ecostand.



9 Riem- of ketting-aandrijving?

Op steeds meer fietsen is de ketting vervangen door een riemaandrijving van Gates. Dat systeem werkt prima, het is duurzaam en het heeft geen onderhoud nodig. Dat kan in de winter met pekel en andere viezigheid erg fijn zijn. Een ketting kan ook, maar kies dan een fiets met een kettingkast.



8 Fabrikanten kiezen voor bredere banden. Is dat prettig voor jou? Waarschijnlijk wel, zegt TestKees

‘De trend om brede banden te gebruiken op elektrische fietsen zet dit jaar echt door’, zegt TestKees. ‘Vroeger kozen fabrikanten standaard voor banden van 42 mm breed. Dat is nu 47 mm. En zelfs 55 en 60 mm. Bredere banden zijn een erg goed idee. Je kunt met een lagere bandenspanning fietsen.’

‘De iets zachtere band vangt dan de klappen voor je op. Dat fietst niet alleen veel comfortabeler, je hebt ook meer grip. Vooral dat laatste maakt brede banden veel veiliger. Als je bijvoorbeeld per ongeluk de berm in rijdt, kun je met brede band weer gemakkelijker terug naar de weg sturen. Ook bij nare lange richels – bijvoorbeeld tussen voet- en fietspad – ben je met brede banden beter af. De fiets wordt wel ietsje zwaarder van brede banden. Niet alleen de banden zijn breder, maar ook de velgen en het spatbord. En het frame moet iets langer zijn.’



10 Remmen: schijf- of velgremmen?

De meeste geteste fietsen hebben hydraulische schijfremmen. Enkele fietsen hebben nog hydraulische velgremmen. Schijfremmen doen het beter in de regen. Bij velgremmen moet je eerst de velg droog remmen. En je velg slijt niet. Maar schijfremmen hebben wel de neiging om te gaan piepen en te gaan slepen als er viezigheid tussen komt. Gebruik je de fiets vooral in het vlakke Nederland, waar je toch niet zo veel hoeft te remmen, dan zijn hydraulische velgremmen misschien een betere keuze.



Testresultaten Elektrische fietsen met middenmotor en naafversnelling





De winnaar!

Flyer Upstreet5



Prijs: € 3599,-

Gewicht fiets met accu: 28,4 kg

Accu: 3,6 kg

8,6

Zeer goede allround toerfiets met uitstekende rijeigenschappen, ruime instap en goede en zeer krachtige ondersteuning

Accu

De accu (603 Wh) zit aan de bovenkant van het frame en is zeer gemakkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 603Wh accu.

Display: 7,8

Het FLYER D0 2" -kleurendisplay zit in het midden van het stuur en geeft zeer veel informatie en is makkelijk te bedienen links bij het handvat. Maar het is wel net wat minder overzichtelijk dan het Intuvia-display van Bosch.

Ondersteuning: 8,6

De Panasonic GX Powermotor heeft een koppel van 60 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar. De Flyer trapt zwaar zonder ondersteuning.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De instap voor een fiets met de accu op de framebuis is laag en mooi ruim. De fiets heeft een Nexus 8-versnellingsnaaf, een

ketting met kettingscherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. Goede koplamp. Goede verende voorvork en ook de 55mm brede banden maken het fietsen comfortabel.

Rijgedrag: 8,8

De fiets kreeg de hoogste score op rijgedrag van de testers! Zowel stabiliteit en comfort waren zeer goed.

Eindoordeel

Zeer goede allround toerfiets met uitstekende rijeigenschappen, ruime instap en goede en zeer krachtige ondersteuning. Motor wel duidelijk hoorbaar. Eindcijfer testers 8,6. Zowel bij ondersteuning als rijgedrag als eindcijfer de hoogste scores en daarom de winnaar.



Kreidler Vitality Eco 8



Prijs: € 3149,-

Gewicht fiets met accu: 28,1 kg

Accu: 3,1 kg

8,5

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning

Accu

De 500Wh accu zit in de bovenkant van het frame en is voor een intube-accu gemakkelijk uiteembaar. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch zit in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,5

De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor heeft een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. Terugschakelen was wel lastig met deze krachtige motor.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

Instap voor fiets met intube-accu in het frame mooi ruim en laag. De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, ketting met kettingscherm, hydraulische

schijfremmen van Shimano. Goede koplamp. De verende voorvork werkt goed.

Rijgedrag: 8,4

De fiets scoorde uitstekend op rijgedrag, stabiliteit en comfort.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning. Eindcijfer testers 8,5



KOGA E-Nova EVO PT



Prijs: € 4199,-
Gewicht fiets met accu: 28,2 kg
Accu: 3,7 kg

8,4

Goede allround toerfiets met fraaie afwerking, goede rijeigenschappen, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning

Accu

De 625Wh intube-accu zit in de bovenkant van het frame. Makkelijk uitneembaar voor een intube-accu. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 3799,- en 500Wh accu voor 3999,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch zit in het midden en is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,2

De Bosch Active Line Plus middenmotor heeft een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8

Instap voor een fiets met een intube-accu is wel mooi laag, maar had toch ruimer gemo-gen. De afwerking van de fiets is erg fraai, vooral het spansysteem van de Gates-tan-driem. Verder een Nexus 8-versnellingsnaaf, Gates-tandriem met kettingscherp, hydrau-

lische schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. De vering in het balhoofd werkt redelijk, de verende zadelpen werkte zelfs goed. De banden van 50mm bieden extra comfort

Rijgedrag: 8,3

De testers vonden de fiets goed en comforta-bel rijden. Stabiliteit was zelf zeer goed.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met fraaie afwer-king, goede rijeigenschappen, onderhouds-vrije riem en goede, stille ondersteuning. Eindcijfer testers 8,4



Hercules Roberta I8 belt



Prijs: € 3279,-
Gewicht fiets met accu: 28,1 kg
Accu: 3,1 kg

8,3

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning

Accu

De fiets is voorzien van een 500Wh Intube-ac-cu in de bovenkant van het frame. De accu is voor een intube-accu makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 2549,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch zit in het mid-den en is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,1

De fiets is voorzien van een Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandighe-den een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets heeft een Nexus 8-versnellingsnaaf, Gates-tandriem met kettingscherp, hydrau-lische HS22 velgremmen van Magura. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had lichte speling. De banden van

50mm bieden extra comfort. Mooie ruime lage instap voor een fiets met een intube-ac-cu.

Rijgedrag: 8,5

De testers vonden de fiets heerlijk stabiel rijden. Comfort was ook goed.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goede rijeigen-schappen, ruime instap, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning. Eindcij-fer testers 8,3.



CUBE Town Hybrid EXC 500



Prijs: € 2699,-
Gewicht fiets met accu: 27,3 kg
Accu: 2,6 kg

8,2

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning

Accu
De accu (500Wh) zit achter de zitbuis van het frame en kun je er gemakkelijk uithalen. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh.

Display: 8
Het Intuvia-display van Bosch zit in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,2
De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor heeft een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. Terugschakelen was wel lastig met krachtige motor.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, hydraulische HS11 velgremmen van Magura. Goede koplamp. De verende voorvork werkt goed. Instap is mooi ruim en laag. De drager is onderdeel van het frame.

Rijgedrag: 8,2
De fiets scoorde zeer goed op rijgedrag, stabiliteit en comfort.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning. Eindcijfer testers 8,2.



Pegasus Tecaro EVO NV Belt



Prijs: € 4099,-
Gewicht fiets met accu: 28,8 kg
Accu: 3,5 kg

8,2

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en zeer krachtige ondersteuning

Accu
De accu (625Wh) met losse plastic afdekplaat aan de onderkant van het frame is lastig uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh voor 3699,- en 500Wh accu voor 3899,-.

Display: 8
Het Kiox-display van Bosch zit in het midden en geeft zeer veel informatie waaronder de cadans en het vermogen dat je zelf trapt. Het display is makkelijk afneembaar maar wel lastig afleesbaar en je moet links door veel menu's scrollen voor de informatie.

Ondersteuning: 8,3
De Bosch Performance Line CX 3.0 middenmotor biedt een koppel van 75 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar. Terugschakelen met de traploze naaf was wel zwaar met de krachtige motor.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
Pegasus koos voor de traploze versnellingsnaaf van Enviolo. Verder een Gates

tandriem met scherm, hydraulische schijfremmen van Tektro en een goede koplamp. Geen vering maar wel comfortabele 55mm brede banden. Instap voor fiets met een accu in het frame is mooi ruim en lekker laag.

Rijgedrag: 7,9
De fiets scoorde goed op rijgedrag en stabiliteit. Comfort had wat beter gekund.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en zeer krachtige ondersteuning. Schakelen gaat wel zwaar. Eindcijfer testers 8,2



Sparta M8b Exclusive



Prijs: € 3199,-
Gewicht fiets met accu: 27,8 kg
Accu: 2,7 kg

8,1

Goede allround
toerfiets met lekker
ruime instap en goede,
stille ondersteuning,
goede koplamp en
onderhoudsvrije riem

Accu

De accu (500Wh) in de drager is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2849,- en met 400Wh accu voor 2999,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch zit in het midden van het stuur en is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,1

De Bosch Active Line Plus middenmotor heeft een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, Gates-tandriem met scherm, hydraulische Magura HS11 velgremmen. De koplamp is goed. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had veel speling. Banden zijn met 42mm wel vrij smal. Mooie ruime lage instap.

Rijgedrag: 8,1

De testers vonden het een heerlijk rijdende en comfortabele fiets met goede stabiliteit.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met lekker ruime instap en goede, stille ondersteuning, goede koplamp en onderhoudsvrije riem. Eindcijfer testers: 8,1.



Gazelle Grenoble C8



Prijs: € 3199,-
Gewicht fiets met accu: 27,8 kg
Accu: 3,0 kg

8,1

Goede allround
toerfiets met goede
rijeigenschappen,
ruime lage instap
en goede, stille
ondersteuning

Accu

De accu (500 Wh) in de bovenkant van het frame. De accu is voor intube-accu makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 2999,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch zit in het midden van het stuur en is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,2

De fiets is voorzien van een Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De Grenoble heeft een Nexus 8-versnellingsnaaf, een ketting met dichte kettingkast en hydraulische HS 11 velgremmen van Magura. De koplamp is van redelijke kwaliteit en mooi verwerkt in het spatbord. De vering in het balhoofd werkt redelijk, de verende

zadelpen had veel speling. Instap voor fiets met intube-accu mooi ruim en laag.

Rijgedrag: 8,2

De testers vonden de fiets goed en stabiel rijden. Comfort had ietsjes beter gekund.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime lage instap en goede, stille ondersteuning. Eindcijfer testers: 8,1.



Sparta d-RULE M8TB



Prijs: € 3099,-

Gewicht fiets met accu: 28,0 kg

Accu: 2,6 kg

Accu

De accu (500 Wh) op de bovenkant van het frame is zeer makkelijk uitneembaar en makkelijk mee te nemen. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2749,- en 400Wh voor 2899,-

Display: 8

De Sparta heeft het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3

De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor levert een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. Terugschakelen was wel lastig met krachtige motor.

Kwaliteit fiets en onderdelen 7,5

De d-RULE M8TB heeft een Alfine8 versnellingsnaaf met duimschakelaars, een ketting met dichte kettingkast en hydraulische schijfremmen van Tektro. Goede koplamp. De

verende voorvork werkt redelijk. De banden van 42mm zijn aan de smalle kant. Instap voor fiets met accu op het frame mooi ruim.

Rijgedrag: 8,3

De fiets scoorde uitstekend op rijgedrag, stabiliteit en comfort.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning. Eindcijfer testers: 8,0.

8,0

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning



Pegasus Ravenna EVO 5 belt



Prijs: € 3399,-

Gewicht fiets met accu: 30,8 kg

Accu: 3,6 kg

Accu

De accu (625Wh) aan de onderkant van het frame is lastig uitneembaar mede door de losse plastic afdekplaat. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 2999,- en 500Wh voor 3199,-

Display: 8

De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3

De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor biedt een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De fiets is voorzien van een Nexus 5-versnellingsnaaf, een tandriem met scherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. Goede koplamp. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had lichte

speling. Instap voor fiets met intube-accu mooi ruim maar had wat lager gemogen. De testers vonden het aantal versnellingen wat beperkt en terugschakelen ging ook wat lastig.

Rijgedrag: 7,9

De fiets scoorde goed op rijgedrag, stabiliteit en comfort. Zithouding was wel erg rechtop.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met prima rijeigenschappen, onderhoudsvrije riem, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning. Maar de Nexus 5-versnellingsnaaf beviel niet zo goed. Eindcijfer testers: 8,0.

8,0

Goede allround toerfiets met prima rijeigenschappen, onderhoudsvrije riem, ruime instap en goede en krachtige ondersteuning



Dutch ID Infinity



Prijs: € 3499,-
Gewicht fiets met accu: 28,4 kg
Accu: 3,1 kg

8,0

Goede allround
toerfiets met goede
rijeigenschappen,
onderhoudsvrije
riem en goede, stille
ondersteuning

Accu

De accu (500 Wh) aan de onderkant van het frame is lastig uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 3299,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch in het midden van het stuur is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,0

De fiets is voorzien van een Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8

Dutch ID koos voor een Alfine 8-versnellingsnaaf met duimschakelaars, een Gates-tandriem met kettingscherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. De verende voorvork werkt goed, de verende zadelpen had lichte speling. De banden van 50mm bieden extra comfort. Ruime instap voor fiets

met intube-accu maar de instap had wel wat lager gemogen.

Rijgedrag: 7,9

De meeste testers vonden de fiets goed stabiel en comfortabel rijden. Een aantal testers vond de fiets wat nerveus en instabiel.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goede rijeigenschappen, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning. Eindcijfer testers: 8,0.



Forza Lucca



Prijs: € 2199,-
Gewicht fiets met accu: 28,9 kg
Accu: 3,0 kg

7,9

Prima fiets met goede
ondersteuning. De fiets
scoorde ruim voldoende
op rijgedrag. Comfort
had iets beter gekund

Accu

De fiets is voorzien van een 522Wh accu in de drager. De accu is makkelijk uit te nemen.

Display: 7,5

De Forza Lucca heeft het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,9

De fiets is voorzien van een Bafang M420 middenmotor met een koppel van 80Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een goede, krachtige en ondersteuning. De motor is stil. Ondersteuning werd nogal wisselend beoordeeld. Aantal testers vond ondersteuning heuvelop te zwak.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2

Forza heeft de traploze versnellingsnaaf van Enviolo (het vroegere NuVinci). Het schakelen met Enviolo-naaf werd door een aantal testers als zwaar ervaren. Verder: een ketting met een dichte kettingkast en hydraulische HS11 velgremmen van Shimano. De verende

voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had lichte speling en de 42mm zijn aan de smalle kant. Koplamp is matig. Instap is ruim en laag.

Rijgedrag: 7,9

De fiets scoorde ruim voldoende op rijgedrag. Comfort had iets beter gekund.

Eindconclusie

Prima fiets met goede ondersteuning. Eindcijfer testers: 7,9.



Trek District+ 7



Prijs: € 3199,-
Gewicht fiets met accu: 27,6 kg
Accu: 3,2 kg

7,9

Goede allround
toerfiets met goed
rijgedrag, goede,
stille ondersteuning,
goede koplamp en
onderhoudsvrije riem

Accu

De accu (400 Wh) zit in de zijkant van het frame. De accu is voor een intube-accu makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met een extra accu van 500Wh op de framebuis voor 4098,-.

Display: 7

Het Purion-display van Bosch is robuust en makkelijk te bedienen, maar geeft weinig informatie. Voordeel is dat midden van het stuur vrij is voor je GPS of smartphone.

Ondersteuning: 7,9

De fiets is voorzien van een Bosch Active Line + middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil. Ondersteuning viel heuvel op wat tegen, vermoedelijk door extra weerstand Nexus 7-naaf.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, een Gate- tandriem met scherm en hydraulische schijfremmen van Shimano.

De koplamp is goed. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had speling. De banden van 50mm bieden extra comfort. Instap is wel ruim maar had iets lager gemogen.

Rijgedrag: 8,1

De fiets rijdt goed. Comfort en stabiliteit werden als goed beoordeeld.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met goed rijgedrag, goede, stille ondersteuning, goede koplamp en onderhoudsvrije riem. Wel wat eenvoudig afgemonteerd met Nexus 7-naaf en Puri-on-display. Eindcijfer testers: 7,9.



Batavus Finez E-go
Power Exclusive



Prijs: € 3699,-
Gewicht fiets met accu: 29,9 kg
Accu: 3,6 kg

7,9

Goede allround toerfiets
met lekker ruime
instap, onderhoudsvrije
riem en goede, stille
ondersteuning

Accu

Aan de bovenkant zit een accu van 625Wh intube-accu. Voor een intube-accu is die makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh accu voor 3299,- en met 500Wh accu voor 3499,-.

Display: 8

De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,8

De fiets is voorzien van een Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8

Het achterlicht is zeer goed, je bent extra zichtbaar door de rode V-streep die het achterlicht projecteert op het wegdek. De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, een Gates-tandriem met kettingscherm en

hydraulische schijfremmen van Tektro. De koplamp is redelijk. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had veel speling. Mooie ruime lage instap voor fiets met intube-accu.

Rijgedrag: 8

De fiets rijdt goed. Stabiliteit werd als goed beoordeeld en comfort was ook voldoende.

Eindoordeel

Goede allround toerfiets met lekker ruime instap, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning. Eindcijfer testers: 7,9.



Dutch ID Wave



Prijs: € 3099,-
Gewicht fiets met accu: 26,9 kg
Accu: 2,6 kg

7,9
Goede allround toerfiets met lekker ruime instap, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning

Accu
De fiets is voorzien van een 400Wh accu in de drager. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2899,- en met 500Wh accu voor 3299,-.

Display: 8
De Dutch ID Wave is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,8
De Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.. Wel wat langzaam heuvel op, vermoedelijk door extra weerstand Nexus 7-naaf.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
De Dutch ID Wave heeft een Nexus 7-versnellingsnaaf, Gates-tandriem met scherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. De koplamp is redelijk. De verende voorvork

en verende zadelpen werkten goed. De banden - 40mm - zijn wel vrij smal. Mooie ruime lage instap.

Rijgedrag: 7,9
De fiets rijdt prima. Zowel stabiliteit als comfort werden als 'goed' beoordeeld door de testers.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met lekker ruime instap, onderhoudsvrije riem en goede, stille ondersteuning. Eindcijfer testers: 7,9.



Kalkhoff Image 5.B Move



Prijs: € 3199,-
Gewicht fiets met accu: 28,5 kg
Accu: 3,7 kg

7,8
Goede allround toerfiets met goede, stille ondersteuning. Maar wel met open ketting en niet zo'n ruime instap

Accu
De accu (625Wh) zit in de bovenkant van het frame, voor een intube-accu is deze makkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 625Wh accu.

Display: 8
De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,2
De Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
De fiets is voorzien van een Nexus 8 versnellingsnaaf, ketting met kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Shimano. De koplamp is goed. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had speling. Instap had ruimer gemogen.

Rijgedrag 7,9
De fiets rijdt goed. Stabiliteit werd als goed beoordeeld en comfort was ook voldoende.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met goede, stille ondersteuning. Maar wel met open ketting en niet zo'n ruime instap. Eindcijfer testers: 7,8.



Batavus Finez E-go Active Plus



Prijs: € 2949,-
Gewicht fiets met accu: 28,5 kg
Accu: 2,7 kg

7,6

Goede allround toerfiets met lekker ruime instap en goede, stille ondersteuning. Kwaliteit onderdelen en comfort hadden wat beter gekund

Accu
De accu (500Wh) zit in de drager en is daarvoor zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2599,- en met 400Wh accu voor 2749,-.

Display 8
De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,6
De Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. De motor is stil. Wel wat langzaam heuvel op, vermoedelijk door extra weerstand van de Nexus 7-naaf.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2
Het schakelen ging op de testfiets vrij zwaar. De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, een dichte kettingkast en hydraulische schijfremmen van Tektro. De koplamp is redelijk. Het achterlicht is zeer goed, je bent

extra zichtbaar door de rode V-streep die het achterlicht projecteert op het wegdek. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had veel speling. Banden zijn met 42mm wel vrij smal. Mooie ruime en lage instap.

Rijgedrag: 7,8
De fiets rijdt prima. Stabiliteit werd als goed beoordeeld maar comfort had wat beter gekund.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met lekker ruime instap en goede, stille ondersteuning. Kwaliteit onderdelen en comfort hadden wat beter gekund. Eindcijfer testers: 7,6.



Gazelle Paris C7



Prijs: € 2449,-
Gewicht fiets met accu: 25,4 kg
Accu: 2,6 kg

7,5

Prima allround toerfiets met lekker ruime instap, laag gewicht en goede, stille ondersteuning. Kwaliteit onderdelen en comfort hadden wat beter gekund

Accu
De accu (500 Wh) in de drager is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 1999,- en met 400Wh accu voor 2249,-.

Display: 7
Het Purion-display van Bosch is robuust en makkelijk te bedienen. Maar het geeft weinig informatie. Voordeel is dat midden van het stuur vrij blijft voor gebruik van GPS of smartphone.

Ondersteuning: 7,8
De Bosch Active Line middenmotor met een koppel van 40 Nm geeft onder alle omstandigheden goede ondersteuning. De motor is stil. Wel wat langzaam heuvel op, vermoedelijk door het lagere koppel (je moet eerder terugschakelen dan bij de Active Line Plus).

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2
De Gazelle Paris C7 is de lichtste fiets met naafversnelling uit de test. Deze Gazelle heeft een Nexus 7-versnellingsnaaf, een dichte kettingkast en hydraulische HS11

velgremmen van Magura. De koplamp is redelijk. De verende voorvork werkt redelijk. Banden zijn met 42mm wel vrij smal. Mooie ruime lage instap.

Rijgedrag: 7,7
De fiets rijdt op zich prima. Maar comfort had beter gekund.

Eindoordeel
Prima allround toerfiets met lekker ruime instap, laag gewicht en goede, stille ondersteuning. Kwaliteit onderdelen en comfort hadden wat beter gekund. En lager koppel was merkbaar heuvel op. Eindcijfer testers: 7,5.



Forza Stelvio



Prijs: € 2299,-
Gewicht fiets met accu: 28 kg
Accu: 3,1 kg

Accu

De accu (522Wh) op de onderste framebuis is wat lastig uit te nemen.

Display: 7,5

De fiets is voorzien van het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,3

De Bafang M400 middenmotor met een koppel van 80Nm geeft onder alle omstandigheden een goede, krachtige en ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. Ondersteuning werd nogal wisselend beoordeeld. Aantal testers vond ondersteuning heuvelop te zwak.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De Forza heeft de Enviolo (voorheen NuVinci) traploze versnellingsnaaf. Sommige testers vonden het schakelen met de Enviolo-naaf zwaar. Verder: een ketting met met chainglider en hydraulische schijfremmen van Magura. De verende voorvork werkt

redelijk, en de 50mm bieden extra comfort. Koplamp is matig. Instap is hoog.

Rijgedrag: 7,9

De fiets scoorde ruim voldoende op rijgedrag. Comfort had beter gekund.

Eindoordeel

Op zich prima fiets maar ondersteuning viel wat tegen, vooral bergop. Eindcijfer testers: 7,5.

7,5

Op zich prima fiets maar ondersteuning viel wat tegen, vooral bergop



QWIC Premium i MN7+Belt



Prijs: € 3299,-
Gewicht fiets met accu: 28,2 kg
Accu: 2,9 kg

Accu

De accu (540Wh) zit in de bovenkant van het frame en is makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh voor 3099,-

Display: 7,5

De fiets is voorzien van het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,7

De Bafang M420 middenmotor met een koppel van 80Nm geeft onder alle omstandigheden een goede, krachtige en ondersteuning. De motor is stil. Ondersteuning werd nogal wisselend beoordeeld. Aantal testers vond ondersteuning heuvelop te zwak.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

Het frame is aan de slappe kant. De QWIC heeft een Nexus 7-versnellingsnaaf, een Gates-tandriem met kettingscherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen

had veel speling en de 42mm zijn aan de smalle kant. Koplamp is matig. Instap is wel laag maar had ruimer gemogen.

Rijgedrag: 7,5

De fiets scoorde niet heel goed op rijgedrag. Vooral comfort had wat beter gekund.

Eindoordeel

Op zich prima fiets met goede ondersteuning en onderhoudsvrije tandriem. Maar zowel de ondersteuning als rijgedrag is toch wat minder dan de meeste andere geteste fietsen. Eindcijfer testers: 7,5.

7,5

Op zich prima fiets met goede ondersteuning en onderhoudsvrije tandriem. Maar zowel de ondersteuning als rijgedrag is wat minder



**QWIC Premium
i MN7+**



Prijs: € 2949,-
Gewicht fiets met accu: 29,2 kg
Accu: 2,9 kg

7,4
Zowel de ondersteuning, kwaliteit fiets en onderdelen als rijgedrag is toch wat minder dan de meeste andere geteste fietsen

Accu
De fiets is voorzien van een 540Wh intube-accu in de bovenkant van het frame. De accu is makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 400Wh voor 2749,-

Display: 7,5
De fiets is voorzien van het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,8
De Bafang M420 middenmotor met een koppel van 80Nm geeft onder alle omstandigheden een goede, krachtige en ondersteuning. De motor is stil. Ondersteuning werd nogal wisselend beoordeeld. Sommige testers vonden de ondersteuning heuvelop te zwak.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7
De fiets is voorzien van Nexus 7-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, hydraulische schijfremmen van Shimano. De verende voorvork werkt redelijk, de verende

zadelpen had veel speling en de 40mm zijn aan de smalle kant. Koplamp is matig. Instap is wel laag maar had ruimer gemogen. Het frame is aan de slappe kant.

Rijgedrag: 7,2
De fiets scoorde niet heel goed op rijgedrag. Vooral comfort had duidelijk beter gekund.

Eindoordeel
Op zich prima fiets met goede ondersteuning. Maar zowel de ondersteuning, kwaliteit fiets en onderdelen als rijgedrag is toch wat minder dan de meeste andere geteste fietsen. Eindcijfer testers: 7,4.



**Merida eSPRESSO
TK 700**



Prijs: € 3099,-
Gewicht fiets met accu: 26,5 kg
Accu: 2,6 kg

7,3
Goede allround toerfiets met lekker ruime instap en goed rijgedrag. Maar ondersteuning en versnelling vielen tegen

Accu
De accu (504Wh) op de framebuis is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met de 504Wh accu.

Display: 7,4
Het SC-E6100-display van Shimano in het midden van het stuur is makkelijk afneembaar, links te bedienen en goed afleesbaar. Het overzicht had wat beter gekund. Knopjes voor de bediening zijn wat klein.

Ondersteuning: 7,3
De Shimano Steps E6100 middenmotor met een koppel van 60 Nm geeft onder alle omstandigheden een goede ondersteuning. De motor is licht hoorbaar. Ondersteuning viel in combinatie met de 5-versnellingsnaaf heuvelop wat tegen.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,4
De Merida heeft de Nexus 5-versnellingsnaaf met elektronische bediening. Je kunt kiezen tussen automatisch laten schakelen en met de hand schakelen. Automatische versnelling beviel de testers slecht. Verder heeft de fiets

een ketting met kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Shimano. Opvallend, de fiets heeft een losse, vuil oppakkende kettingspanner. De koplamp is goed. De verende voorvork werkt goed, de verende zadelpen had lichte speling. De banden van 55mm breedte bieden veel extra comfort. De fiets heeft een mooie ruime lage instap.

Rijgedrag: 7,9
De fiets rijdt prima. Zowel stabiliteit als comfort werden goed beoordeeld.

Eindoordeel
Goede allround toerfiets met lekker ruime instap en goed rijgedrag. Maar ondersteuning en versnelling vielen tegen. Eindcijfer testers: 7,3.



Btwin Elops 920eLF



Prijs: € 1499,-
Gewicht fiets met accu: 26,3 kg (zonder slot)
Accu: 2,6 kg

6,9

Zeer scherp geprijsde fiets met goede ondersteuning. Maar een lage beoordeling van de testers en matige kwaliteit fiets en onderdelen

Accu

De accu (450Wh) in de drager is vrij lastig uit te nemen.

Display: 7

De fiets is voorzien van een uitgebreid display links van het stuur. Het display is goed afleesbaar. De knopjes zijn wat lastig te bedienen.

Ondersteuning: 7,1

De Brose middenmotor met een koppel van 50Nm geeft op zich onder alle omstandigheden een goede ondersteuning. Maar sommige testers vonden de ondersteuning heuvelop onvoldoende. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 6

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, een ketting met alleen een kettingscherm, een mechanische schijfrem voor en een velgrem achter. De fiets heeft een matig verende voorvork. De 40mm brede banden zijn aan de smalle kant. Koplamp is matig. Instap is ruim. Opvallend, ketting wordt gespannen met een losse, vuil oppik-

kende kettingspanner. Het frame is aan de slappe kant.

Rijgedrag 6,8

De fiets scoorde zowel op rijgedrag, stabiliteit en comfort niet goed. Vooral vering of brede banden werden gemist.

Eindoordeel

Zeer scherp geprijsde fiets met goede ondersteuning. Maar een lage beoordeling van de testers en matige kwaliteit fiets en onderdelen. Eindcijfer testers: 6,9.



Cortina E-common



Prijs: € 2849,-
Gewicht fiets met accu: 29,0 kg
Accu: 3,4 kg

6,8

Op zich prima fiets met goede ondersteuning. Maar een lage beoordeling van de testers

Accu

De accu (450Wh) accu in de drager is makkelijk uit te nemen. De fiets is ook leverbaar met 750Wh voor 2999,-

Display: 7,5

De fiets is voorzien van het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,1

De Bafang M420 middenmotor met een koppel van 80Nm geeft onder alle omstandigheden een goede, krachtige en ondersteuning. Maar de ondersteuning viel af en toe ook uit. De motor is stil. Ondersteuning werd nogal wisselend beoordeeld. Een aantal testers vond ondersteuning heuvelop te zwak.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, een Gates-tandriem met scherm en hydraulische HS11 velgremmen van Shimano. De fiets heeft geen verende voorvork. De verende zadelpen had speling en

de banden (42mm) zijn aan de smalle kant. Koplamp is redelijk. Instap is ruim. De fiets op de dubbele standaard zetten gaat zwaar.

Rijgedrag: 7,1

De fiets scoorde zowel op rijgedrag, stabiliteit en comfort niet heel goed. Vooral vering of brede banden werden gemist.

Eindoordeel

Op zich prima fiets met goede ondersteuning. Maar een lage beoordeling van de testers. Eindcijfer testers: 6,8.

Testresultaten

Elektrische fietsen met middenmotor en derailleur



middenmotor en een derailleur



De winnaar!

Specialized Turbo Como 4.0 700C - Low-Entry



Prijs: € 3199,-

Gewicht fiets met accu: 24,7 kg (zonder slot)

Accu: 2,8 kg

8,6

De fiets met de hoogste score voor de ondersteuning en rijgedrag en daarom de winnaar van de test!

Accu

De fiets is voorzien van een intube-accu boven in het frame van 504Wh. De accu is voor een intube-accu makkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 504Wh accu.

Display: 7,4

De fiets is voorzien van een vrij klein display in het midden. De knopjes zijn wat lastig te bedienen links bij het stuur. Display geeft als extra informatie het vermogen dat je zelf levert en je traptempo.

Ondersteuning: 8,9

De fiets is voorzien van de Specialized 1.2 Custom Rx middenmotor met een koppel van 90Nm. Dat is tamelijk krachtig. De ondersteuning is onder alle omstandigheden zeer goed en de motor reageert zeer vloeiend op de kracht die je zelf levert. De ondersteuning kreeg de hoogste beoordeling van de testers. De motor is stil. Fiets trapte wel vrij zwaar met ondersteuning uit.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingring, hydraulische schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. De fiets heeft een goede verende voorvork en redelijk comfort met 50 mm brede banden.

Rijgedrag: 8,7

De Turbo Como kreeg de hoogste score bij het rijgedrag. De fiets rijdt zeer stabiel. En het comfort was ook ruim voldoende. De zithouding en stuurgedrag werden ook als zeer goed beoordeeld.

Eindoordeel

De fiets met de hoogste score voor de ondersteuning en rijgedrag en daarom de winnaar van de test! Eindcijfer testers 8,6.



Cube Kathmandu Hybrid EXC 625



Prijs: € 3199,-

Gewicht fiets met accu: 25,4 kg

Accu: 3,5 kg

8,6

Zowel rijgedrag en ondersteuning zijn zeer goed. De fiets heeft ook nog een goede kwaliteit ondersteuning en onderdelen

Accu

De accu - 625 Wh - zit aan de onderkant van het frame en is lastig uitneembaar. Dat er een losse afdekplaat op zit, maakt het ook niet gemakkelijker. De fiets is ook leverbaar met 500Wh accu voor 2999,-.

Display: 8

De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3

De fiets heeft een Bosch Performance Line CX 3.0 middenmotor met een koppel van 75 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 8

De fiets is voorzien van 1*11 XT derailleur-oversnelling, kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. De fiets heeft een goede verende voorvork en veel comfort biedende 55mm

brede banden. Drager is zeer stabiel omdat het onderdeel van het frame is.

Rijgedrag: 8,5

De fiets had een zeer goed stabiel rijgedrag (maar wel getest met herenframe), prettige zithouding en stuurde makkelijk. De brede banden, goede voorvork en verende zadelpen boden voldoende comfort.

Eindoordeel

Zowel rijgedrag en ondersteuning zijn zeer goed. De fiets heeft ook nog een goede kwaliteit ondersteuning en onderdelen. Echt een fiets om zorgeloos mee op vakantie te gaan. Eindcijfer testers 8,6.



QWIC Performance R11



Prijs: € 3299,-

Gewicht fiets met accu: 29,4 kg (zonder slot)

Accu: 3,1 kg

8,6

Zeer prettige rijdende fiets met een uitstekende ondersteuning. Wel wat zwaar en een matig display

Accu

De accu in het frame - 522 Wh - is makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 735Wh accu voor 3699,-.

Display: 6,8

De fiets heeft een vrij klein display links bij het stuur met zeer beperkte informatie. Maar: op het stuur is wel voldoende ruimte voor een GPS of smartphone. Je kunt de QWIC verbinden met je smartphone en dan is toch alle informatie goed zichtbaar.

Ondersteuning: 8,5

QWIC koos voor een achterwielmotor met een koppel van 45 Nm. De ondersteuning is onder alle omstandigheden zeer goed en de motor reageert vloeiend op eigen beenkracht. De ondersteuning kreeg van de testers dan ook een zeer hoge waardering. De motor is stil. Wel was de actieradius laag, na zo'n 40 km was de accu al leeg.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8

De fiets is voorzien van 1*10 SLX derailleur-oversnelling, een kettingscherm, hydraulische

schijfremmen van Magura en een goede koplamp. De fiets heeft een goede verende voorvork en redelijk comfort biedende 50 mm brede banden. Voorspatbord is lekker lang om vuil op de aandrijving te voorkomen. De fiets is wel zwaar.

Rijgedrag: 8,4

De testers vonden het rijgedrag van de fiets is zeer goed (maar wel getest in herenuitvoering0. Vooral stabiliteit en stuurgedrag in de afdaling zijn opvallend goed.

Eindoordeel

Zeer prettige rijdende fiets met een uitstekende ondersteuning. Wel wat zwaar en een matig display. Eindcijfer testers 8,6



Cube Touring Hybrid EXC 500



Prijs: € 2699,-
Gewicht fiets met accu: 23,5 kg
Accu: 2,6 kg

8,4
Een uitstekend rijdende allround toerfiets met zeer goede ondersteuning, laag gewicht en scherpe prijs

Accu
De fiets is voorzien van een 500Wh in de bovenkant van het frame. De accu is op zich makkelijk uitneembaar en makkelijk te dragen. Maar afgedekt met een lastig te plaatsen kunststof afdekplaat. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu.

Display: 8
Cube koos voor het Intuvia-display van Bosch midden op het stuur. Het is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3
De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor levert een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8
De fiets is voorzien van 1*11 XT derailleurversnelling, kettingscherp, hydraulische schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. De fiets heeft een goede verende

voorvork. Drager is zeer stabiel omdat het onderdeel van het frame is.

Rijgedrag: 8,1
De fiets had een goed stabiel rijgedrag en stuurde makkelijk. De brede banden en goede voorvork boden voldoende comfort.

Eindoordeel
Een uitstekend rijdende allround toerfiets met zeer goede ondersteuning, laag gewicht en scherpe prijs. Eindcijfer testers: 8,4.



Gazelle Ultimate T10



Prijs: € 3499,-
Gewicht fiets met accu: 26,8 kg
Accu: 3,1 kg

8,4
Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning

Accu
De intube-accu (500Wh)zit boven in het frame van en is makkelijk uitneembaar.

Display: 8
De fiets is voorzien van het Intuvia-display van Bosch. Het display in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning 8,2
De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor levert een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
De Gazelle is fraai afgewerkt. De instap is voor fiets met een accu in het frame ruim en laag. De fiets is voorzien van 1*10 XT derailleurversnelling, een kettingscherp, hydraulische schijfremmen van Shimano. De verende voorvork in het balhoofd werkt matig. De koplamp is goed en prettig hoog bevestigd aan het stuur.

Rijgedrag 8,1
De fiets had een zeer goed stabiel rijgedrag en een prettige zithouding. Maar het comfort had beter gekund oordeelden de testers.

Eindoordeel
Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning, fraaie afwerking, goede comfortabele zithouding en ruime instap. Eindcijfer testers: 8,4.



Batavus Dinsdag E-go Sport



Prijs: € 2549,-
Gewicht fiets met accu: 23,4 kg
Accu: 2,3 kg

8,3

Uitstekende vlotte toerfiets met zeer goede ondersteuning, stabiel rijgedrag en zeer laag gewicht

Accu
De accu (400 Wh) op het frame is zeer makkelijk uitneembaar en makkelijk te dragen. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2399,- en met 500Wh accu voor 2749,-.

Display: 8
Het Intuvia-display van Bosch in het midden van het stuur is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3
De E-go Sport heeft een Bosch Active Line Plus middenmotor met een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. Wel moet je heuvelop eerder terugschakelen dan bij de motoren met hoger koppel. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3
De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingscherp, hydraulische schijfremmen van Tektro. De fiets heeft geen vering. De koplamp is redelijk. Het achterlicht zeer goed, je bent extra zichtbaar

door de rode V-streep die het achterlicht projecteert op het wegdek. Het gewicht is zeer laag.

Rijgedrag: 8,5
De fiets heeft een zeer goed stabiel rijgedrag en stuurde ook perfect. Vering werd wel gemist.

Eindoordeel
Uitstekende vlotte toerfiets met zeer goede ondersteuning, stabiel rijgedrag en zeer laag gewicht. Echt een fiets voor lange tochten in de bergen op goed wegdek. Eindcijfer testers: 8,3



KOGA Pace B05 Tokyo Edition mixed



Prijs: € 3899,-
Gewicht fiets met accu: 24,1 kg
Accu: 2,6 kg

8,3

Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning

Accu
De accu (500 Wh) zit half verzonken in het frame en is zeer makkelijk uitneembaar en makkelijk te dragen. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu.

Display: 8
De KOGA PACE heeft het Kiox-display van Bosch. Het display in het midden geeft zeer veel informatie waaronder de cadans en het vermogen dat je zelf trapt. Het display is makkelijk afneembaar. Het display is wat lastig afleesbaar en je moet door veel menu's scrollen voor de informatie.

Ondersteuning: 8,1
De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor heeft een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8
De KOGA PACE is fraai afgewerkt. De fiets is voorzien van 1*11 SLX derailleurversnelling, een kettingscherp, hydraulische schijfrem-

men van Shimano. De fiets heeft geen vering maar wel 50mm brede banden die de klappen voor je moeten opvangen. De koplamp is goed.

Rijgedrag 8,1
De fiets had een zeer goed stabiel rijgedrag en prettige zithouding. Comfort had beter gekund vonden de testers.

Eindoordeel
Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning, laag gewicht, uitgebreid display, fraaie afwerking en een goede comfortabele zithouding. Eindcijfer testers: 8,3.



Trek Allant+ 7



Prijs: € 3399,-
Gewicht fiets met accu: 25,4 kg (zonder slot)
Accu: 3,2 kg

8,2
Uitstekende sportieve fiets met felle krachtige ondersteuning, goede zithouding, goede rijeigenschappen

Accu
De intube-accu (500Wh) is fraai weggewerkt aan de zijkant van het frame en makkelijk uitneembaar.
De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu.

Display: 7
De fiets is voorzien van Purion-display van Bosch. Het display aan de zijkant van het frame is robuust en makkelijk te bedienen maar geeft weinig informatie. Voordeel is dat midden van het stuur vrij blijft voor gebruik van GPS of smartphone voor navigatie.

Ondersteuning: 8,2
De Bosch Performance Line CX 3.0 midden-motor heeft een koppel van 75 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3
De fiets heeft een redelijke verende voorvork en 57mm brede banden die veel comfort bieden. De fiets heeft 1*9 Acera derailleurversnelling, een kettingring bij het kettingblad

en hydraulische schijfremmen van Shimano. De koplamp is goed. Voor een fiets met intube-accu is de Trek vrij licht.

Rijgedrag: 8,2
De fiets biedt een zeer goed stabiel rijgedrag, prettige zithouding en hij stuurt makkelijk. De brede banden bieden voldoende comfort.

Eindoordeel
Uitstekende sportieve fiets met felle krachtige ondersteuning, goede zithouding, goede rijeigenschappen en veel comfort dankzij de brede banden. Eindcijfer testers: 8,2.



Ebike Das Original C003 Intube Performance Comfort XT



Prijs: € 3799,-
Gewicht fiets met accu: 28,3 kg
Accu: 3,7 kg

8,2
Uitstekende toerfiets met uitstekende krachtige ondersteuning, goede vering en goede comfortabele zithouding

Accu
De intube-accu (625 Wh) is lastig uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 625Wh accu.

Display: 8
Het Intuvia-display van Bosch in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,2
De Bosch Performance Line 3.0 midden-motor heeft een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,8
De instap is voor fiets met accu in het frame ruim en laag. De fiets is voorzien van 1*10 XT derailleurversnelling, een kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Shimano. De fiets is voorzien van goede verende voorvork en een goede verende zadelpen.

Rijgedrag: 8,1
De fiets had een goed stabiel rijgedrag en goede vering. Een aantal testers had wel last van een zwabberend frame.

Eindoordeel
Uitstekende toerfiets met uitstekende krachtige ondersteuning, goede vering en goede comfortabele zithouding. Frame had wat stijver gekund. Eindcijfer testers: 8,2.



Flyer Goroc1



Prijs: € 5449,-

Gewicht fiets met accu: 25,4 kg (zonder slot)

Accu's: 2,6 kg en 3,1 kg

Accu

De Goroc1 heeft 2 accu's. Een intube-accu van 625Wh aan de onderkant van het frame en die is lastig uitneembaar. En een accu van 500Wh op de onderste framebuis en die is makkelijk uitneembaar en makkelijk te dragen.

De fiets is ook leverbaar met enkel een intube-accu van 625Wh accu voor 4499,-.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,3

De Bosch Performance Line CX 3.0 middenmotor heeft een koppel van 75 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De Flyer heeft een goede verende voorvork en 60 mm brede noppenbanden. Die banden bieden veel comfort, maar produceren ook

veel geluid. De fiets is voorzien van 1*12 SRAM SX Eagle derailleurversnelling, geen kettingbescherming, hydraulische schijfremmen van Shimano en een zeer goede koplamp. Het stuur is recht en breed zoals op mountainbikes.

Rijgedrag: 8,1

De fiets had een zeer goed stabiel rijgedrag (maar wel getest met herenframe) en stuurde makkelijk. De brede banden en goede voorvork bieden voldoende comfort.

Eindoordeel

Zowel rijgedrag en ondersteuning zijn zeer goed. De fiets heeft ook een goede afmontage. Maar breed stuur, diepe zithouding en noppenbanden beperken het gebruik tot sportief onverhard rijden. Eindcijfer testers: 8,1



Gazelle Medeo T10



Prijs: € 2999,-

Gewicht fiets met accu: 26,9 kg

Accu: 2,9 kg

Accu

De intube-accu (500 Wh) onder in het frame is lastig uitneembaar, mede door de losse afdekplaat. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu. Wel kun je makkelijk een tweede accu monteren op de onderbuis.

Display: 8

Het Intuvia-display van Bosch in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 8,1

De Bosch Performance Line 3.0 middenmotor heeft een koppel van 65 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige ondersteuning. De motor is licht hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingscherm en hydraulische schijfremmen van Shimano. De verende voorvork werkt matig. De Gazelle heeft 50mm brede banden.

Rijgedrag: 8,1

De fiets had een goed stabiel rijgedrag (maar getest met herenframe) en een prettige zithouding. Comfort had beter gekund, oordeelden de testers.

Eindoordeel

Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning, goede comfortabele zithouding. Eindcijfer testers: 8,0.

8,0

Uitstekende toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt wat tegen) met uitstekende krachtige ondersteuning

8,1

Zowel rijgedrag en ondersteuning zijn zeer goed. De fiets heeft ook een goede afmontage



KOGA PACE S10 LTD M



Prijs: € 3999,-
Gewicht fiets met accu: 23,3 kg
Accu's: 2,6 kg

8,0
Goed rijdende en zeer lichte fiets met goede, felle ondersteuning. Maar 50mm brede banden bieden net te weinig comfort

Accu
De intube-accu (504Wh) half verzonken in het frame is zeer makkelijk uitneembaar en makkelijk te dragen. De fiets is alleen leverbaar met 504Wh accu.

Display :7
KOGA kiest voor een minimaal kleurendisplay in het midden. De ondersteuning kies je met 2 knoppen links, ontworpen als schakelshifters. De testers vonden de bediening duidelijk minder goed werken dan de gewone drukknoppen.

Ondersteuning: 8,1
De Shimano Steps E8000 middenmotor levert 70 Nm. De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed en de motor reageert zeer direct op eigen beenkracht (voor sommige testers iets te fel). Motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,7
De KOGA heeft een laag gewicht. De fiets is voorzien van 1*11 XT derailleurversnelling,

een kettingring bij het kettingblad, hydraulische schijfremmen van Shimano XT en een goede koplamp. De fiets heeft geen vering maar wel redelijk comfort biedende 50 mm brede banden.

Rijgedrag: 7,9
De fiets rijdt goed stabiel. Maar comfort had beter gekund.

Eindconclusie
Goed rijdende en zeer lichte fiets met goede, felle ondersteuning. Maar 50mm brede banden bieden net te weinig comfort op het testparcours. Eindcijfer testers: 8,0.



Batavus Finez E-go Sport



Prijs: € 2899,-
Gewicht fiets met accu: 27,4 kg
Accu: 2,7 kg

7,8
Prima toerfiets met uitstekende ondersteuning, rechte zithouding en lekkere ruime instap

Accu
De accu (500Wh) zit in de drager en is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2549,- en met 400Wh accu voor 2699,-.

Display: 8
Het Intuvia-display van Bosch in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning :7,8
De Bosch Active Line Plus middenmotor heeft een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede ondersteuning. Wel moet je heuvelop eerder terugschakelen dan bij de motoren met hoger koppel. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2
De instap is ruim en laag. De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Tektro. De verende voorvork werkt matig en de verende zadelpen had veel speling. De koplamp is redelijk. Het achterlicht is zeer

goed, je bent extra zichtbaar door de rode V-streep die het achterlicht projecteert op het wegdek.

Rijgedrag: 7,7
Goed rijgedrag. Maar zowel comfort als stabiliteit hadden beter gekund. Zithouding is rechtop.

Eindoordeel
Prima toerfiets met uitstekende ondersteuning, rechte zithouding en lekkere ruime instap. Eindcijfer testers: 7,8.



Haibike SDURO Trekking 4.0



Prijs: € 2799,-
Gewicht fiets met accu: 26,8 kg (zonder slot)
Accu: niet gewogen

Accu
De intube-accu (500 Wh) aan de onderkant van het frame is lastig uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu.

Display: 6,8
De SDURO heeft een vrij klein display links bij het stuur met beperkte informatie in beeld. Bediening was ook vrij lastig.

Ondersteuning :7,7
De fiets is voorzien van een Yamaha PW-ST middenmotor levert 70 Nm. De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed en krachtig. Maar de ondersteuning werd wat schokkerig ervaren en kreeg een vrij lage beoordeling van de testers. De motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5
De SDURO heeft een goede verende voorvork en de 62 mm brede banden bieden veel comfort. De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingring, hydraulische

schijfremmen van Shimano en een matige koplamp.

Rijgedrag: 8
De testers vonden het rijgedrag, comfort en stabiliteit van de fiets zeer goed (maar wel getest in herenuitvoering).

Eindoordeel
Zeer prettige rijdende fiets maar ondersteuning valt wat tegen. Eindcijfer testers: 7,8.

7,8

Zeer prettige rijdende fiets maar ondersteuning valt wat tegen



Sparta M10B



Prijs: € 2749,-
Gewicht fiets met accu: 26,2 kg
Accu: 2,6 kg

7,6

Prima toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt tegen) met uitstekende ondersteuning, rechte zithouding en lekkere ruime instap

Accu
In de bagagedrager zit een accu van een 400Wh. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 2599,- en met 500Wh accu voor 2949,-.

Display: 8
Het Intuvia-display van Bosch in het midden is makkelijk afneembaar, makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,8
De Bosch Active Line Plus middenmotor heeft een koppel van 50 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden zeer goede ondersteuning. Wel moet je heuvelop eerder terugschakelen dan bij de motoren met hoger koppel. De motor is stil.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2
De banden zijn met 42mm breedte aan de smalle kant. De verende voorvork in het balhoofd werkt matig en de verende zadelpen had veel speling. De koplamp is zeer goed om gezien te worden maar matig om zelf

de weg te zien. De fiets is voorzien van 1*10 Deore derailleurversnelling, een ketting-scherf en hydraulische schijfremmen van Tektro. De instap is ruim en laag.

Rijgedrag: 7,7
Goed stabiel rijgedrag. Maar comfort had duidelijk beter gekund vinden de testers. Zithouding is rechtop.

Eindoordeel
Prima toerfiets (maar comfort op slecht wegdek valt tegen) met uitstekende ondersteuning, rechte zithouding en lekkere ruime instap. Eindcijfer testers: 7,6.



Cannondale Neo Remixte 1 CX



Prijs: € 3799,-

Gewicht fiets met accu: 21,6 kg (zonder slot)

Accu: 3,1 kg

7,5

Goede ondersteuning en zeer laag gewicht. Maar door het brede stuur en de diepe zithouding is het een fiets met beperkte mogelijkheden

Accu

De accu onderin het frame is lastig uitneembaar en wordt vies van spatwater. De fiets is alleen leverbaar met 625Wh accu.

Display: 7

Het Purion-display van Bosch is robuust en makkelijk te bedienen, maar geeft weinig informatie. Gelukkig is midden op het stuur ruimte vrij voor een GPS of een smartphone voor navigatie.

Ondersteuning: 8,1

De Bosch Performance Line CX 3.0 middenmotor heeft een koppel van 75 Nm. De motor geeft onder alle omstandigheden een zeer goede, krachtige en felle ondersteuning. De motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2

Met 21,6 kg is de Cannondale de lichtste fiets uit de test. De fiets heeft geen vering maar wel 60 mm brede banden en die vangen de klappen voor je op. De fiets is voorzien van 1*11 Deore derailleurversnelling, een kettingring bij het kettingblad, hydraulische

schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. Het stuur is recht en breed en de handvatten met ribbels voelen oncomfortabel.

Rijgedrag: 7,4

De fiets scoorde niet goed op rijgedrag. De fiets rijdt wel stabiel en het comfort is door de brede banden ook voldoende. Maar door de diepe zit gecombineerd met het erg brede stuur en de matige handvatten was de zithouding onprettig. Stuurgedrag van de fiets vonden de testers ook niet goed.

Eindoordeel

De fiets heeft een zeer goede ondersteuning en zeer laag gewicht. Maar door het zeer brede stuur en de diepe zithouding is het een fiets met zeer beperkte mogelijkheden. Eindcijfer testers: 7,5.



Btwin Elops 940e LF



Prijs: € 1899,-

Gewicht fiets met accu: 25,1 kg

Accu: 2,5 kg

7,5

Scherp geprijsde fiets met prima ondersteuning en rijeigenschappen. De kwaliteit van de fiets en de onderdelen en de stijfheid van het frame hadden beter gekund

Accu

In de bagagedrager zit een accu van 418Wh. De accu is makkelijk uitneembaar. Maar iets lastiger dan de Bosch-accu's in de drager. De fiets is alleen leverbaar met 418Wh accu.

Display: 7

De fiets heeft een uitgebreid display in het midden. De ondersteuning kies je met wat lastig te bedienen knopjes links bij het stuur.

Ondersteuning: 7,3

De fiets is voorzien van de Shimano Steps E6000 middenmotor met 50 Nm. De ondersteuning is op zich onder alle omstandigheden ruim voldoende. Maar de testers vonden het toch net wat minder dan de Bosch Active Line Plus met hetzelfde koppel. Motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7

De fiets heeft een matig verende voorvork en vrij smalle banden van 40mm. Frame is aan de slappe kant. De fiets is voorzien

van 1*10 Deore derailleurversnelling, een kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Tektro en matige verlichting.

Rijgedrag: 7,8

De fiets rijdt op zich goed. Maar comfort en stabiliteit had beter gekund.

Eindoordeel

Zeer scherp geprijsde fiets met op zich prima ondersteuning en prima rijeigenschappen. Maar de kwaliteit van de fiets en de onderdelen en de stijfheid van het frame hadden beter gekund. Eindcijfer testers: 7,5.



Merida eSPRESSO TK 700



Prijs: € 3999,-

Gewicht fiets met accu: 24,7 kg

Accu: 2,8 kg

7,2

Goed rijdende fiets met goede ondersteuning en onderdelen. Maar testers waren niet erg tevreden over die ondersteuning en het rijgedrag

Accu

De accu onderin het frame (504Wh) is lastig uitneembaar, mede door een losse afdekplaat. De fiets is alleen leverbaar met 504Wh accu.

Display: 7

De eSPRESSO heeft uitgebreid display in het midden. De knopjes zijn wat lastig te bedienen links bij het stuur.

Ondersteuning: 7,3

De Shimano Steps E8000 middenmotor levert 70 Nm. De ondersteuning is onder alle omstandigheden goed en de motor reageert zeer direct op eigen beenkracht. Testers vonden motor wel te direct reageren. Motor is duidelijk hoorbaar.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 8

De eSPRESSO een zadellift waarmee je het zadel kunt laten zakken om makkelijk op en af te stappen. De fiets is voorzien van 1*11 XT derailleurversnelling, een kettingscherm, hydraulische schijfremmen van Shimano en een goede koplamp. De fiets heeft een goede

verende voorvork en 50mm brede banden die redelijk comfort bieden.

Rijgedrag 7,4

De fiets rijdt goed stabiel getest met herenframe). Maar comfort en rijgedrag in zijn algemeenheid had beter gekund.

Eindoordeel

Op zich goed rijdende fiets met goede ondersteuning en goede onderdelen. Maar testers waren niet erg tevreden over die ondersteuning en rijgedrag werd ook vrij laag beoordeeld. Eindcijfer testers: 7,2.

Testresultaten Elektrische fietsen met voorwielmotor

Een echte winnaar zit er niet bij. Ze zijn allemaal ongeveer even goed. Hoe moet je dan kiezen? Het is belangrijk om te bedenken wat je belangrijk vindt. Wil je veel kracht dan is een voorwiel met een hoog koppel misschien iets voor jou. Verder kun je je keus laten bepalen door de gekozen onderdelen en de fietshouding. **Vanwege de coronacrisis zijn de fietsen met een voorwielmotor alleen door Kees Bakker getest.**





Sparta F8e



Prijs: € 1999,-
Gewicht fiets met accu: 27,5 kg
Accu: 3,0 kg

Comfortabele stadsfiets met prettige stille ondersteuning, ruime instap en goede onderdelen. Maar op de helling van een viaduct viel de ondersteuning wel wat tegen

Accu

De fiets is voorzien van een 500Wh accu in de drager. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 500Wh accu.

Display: 7

De fiets is voorzien van een klein robuust digitaal display links van het stuur. De knopjes zijn wat lastig te bedienen. De informatie is minimaal maar het aflezen gaat wel makkelijk.

Ondersteuning: 7,6

De fiets is voorzien van de E-motion D-light voorwielmotor met een koppel van 25Nm. De motor geeft goede ondersteuning. De ondersteuning start ook mooi rustig. De motor is stil. Heuvelop valt de ondersteuning wat tegen. Fiets rijdt ook licht met motor uit.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,7

De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, ketting met dichte ketting-

kast, hydraulische Magura HS11 velgremmen. De koplamp is zeer goed om gezien te worden maar matig om zelf de weg te zien. De verende voorvork werkt redelijk, de verende zadelpen had veel speling. Het frame aan de slappe kant.

Rijgedrag: 7,8

Goed rijdende stadfiets met prettige zithouding. Maar frame wel wat aan de slappe kant en de vering voegt weinig toe.

Eindoordeel

Comfortabele stadsfiets met prettige stille ondersteuning, ruime instap en goede onderdelen. Maar op de helling van een viaduct viel de ondersteuning wel wat tegen.



Forza Ventura Speciale



Prijs: € 1479,-
Gewicht fiets met accu: 26,9 kg
Accu: 3,1 kg

Goede allround stadsfiets met lekker ruime instap en goede ondersteuning. Frame had stijver gekund.

Accu

De fiets is voorzien van een 522Wh accu in de drager. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is leverbaar met 5 verschillende accu's.

Display: 7,5

De fiets is voorzien van het uitgebreide kleurendisplay van Bafang. Het display in het midden is makkelijk links te bedienen, overzichtelijk en goed afleesbaar.

Ondersteuning: 7,8

De voorwielmotor heeft een koppel van 40Nm. De motor geeft goede ondersteuning, ook heuvelop.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf (ook leverbaar met Nexus 3 en Nexus 7) , ketting met dichte kettingkast, mechanische schijfrem voor en rollerbrake achter. De verende voorvork werkt matig, de verende zadelpen had veel speling. Mooie ruime lage instap. Frame aan de slappe kant.

Rijgedrag: 7,8

Fiets rijdt goed. Ondersteuning is goed en de fiets ging ook voldoende snel de heuvel op. Sturen is wel nerveus door het slappe frame. De vering deed niet veel.

Eindoordeel

Goede allround stadsfiets met lekker ruime instap en goede ondersteuning. Frame had stijver gekund.



QWIC Urban



Prijs: € 1849,-
Gewicht fiets met accu: 26,3 kg
Accu: 2,8 kg

Prima fiets met krachtige ondersteuning en de accu is mooi verwerkt in het frame. Het frame is wel wat slap

Accu

De fiets is voorzien van een 417Wh accu in het frame. De accu is makkelijk uitneembaar (je moet wel even de accu goed draaien). De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 1699,- en met 500Wh accu voor 1999,-.

Display:7,2

De fiets is voorzien van een vrij klein display links bij het stuur met beperkte informatie in beeld. Je kunt wel verbinding maken met je smartphone om alle informatie zichtbaar te maken.

Ondersteuning: 7,8

De fiets heeft een Qwic voorwielmotor en een koppel van 35Nm. De motor geeft goede ondersteuning, ook heuvelop.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, V-brakes voor en achter. De verende voorvork werkte matig. De instap is laag

maar niet erg ruim. Frame aan de slappe kant.

Rijgedrag 7,8

Fiets rijdt goed. De ondersteuning is goed en de fiets ging vlot de heuvel op. Sturen is wel nerveus door het slappe frame. Vering deed niet veel.

Eindoordeel

Prima fiets met krachtige ondersteuning en de accu is mooi verwerkt in het frame. Het frame wel wat slap, voor de stand van de techniek wat eenvoudige remmen en de instap is niet zo ruim.



Batavus Fonk E-go



Prijs: € 1749,-
Gewicht fiets met accu: 24,3 kg
Accu: 3,2 kg

Goede basic, lichte allround stadsfiets met laag gewicht, ruime instap en prettige ondersteuning

Accu

De fiets is voorzien van een 500Wh accu in de drager. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 1499,- en met 400Wh accu voor 1649,-.

Display: 7

Batavus heeft gekozen voor een klein maar robuust display links van het stuur . De knopjes zijn wat lastig te bedienen. De informatie is minimaal. Aflezen gaat wel makkelijk.

Ondersteuning: 7

De fiets is voorzien van de E-motion D-light voorwielmotor met een koppel van 25Nm. De motor geeft goede ondersteuning. De ondersteuning start ook mooi rustig. De motor is duidelijk hoorbaar. Heuvelop valt de ondersteuning wat tegen.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, V-brake voor en rollerbrake achter. De koplamp is goed om gezien te worden maar

matig om zelf de weg te zien. De fiets heeft geen vering. De fiets heeft een ruime instap maar die had best iets lager gemogen. Het frame is aan de slappe kant.

Rijgedrag: 7,5

De fiets reed prettig. De vering wordt bij gewoon gebruik in de stad niet gemist. Stuurt wel wat nerveus door het slappe frame.

Eindoordeel

Goede basic, lichte allround stadsfiets met laag gewicht, ruime instap en prettige ondersteuning. Maar wel wat eenvoudige remmen en het frame is aan de slappe kant.



Batavus PACKD E-go



Prijs: € 1849,-
Gewicht fiets met accu: 30,1 kg
Accu: 3,2 kg

Prima transportfiets met op zich goede ondersteuning. Maar die had voor zo’n transportfiets op de hellingen wel wat krachtiger gemogen

Accu

In de bagagedrager zit een 500Wh accu. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 300Wh accu voor 1599,- en met 400Wh accu voor 1749,-.

Display: 7

Het display (klein en robuust) is erg onlogisch in het midden van het stuur gemonteerd in plaats van links. Daardoor zijn de knopjes erg lastig te bedienen. Informatie is minimaal. Aflezen gaat wel makkelijk.

Ondersteuning: 7

De E-motion D-light voorwielmotor heeft een koppel van 25Nm. De motor geeft goede ondersteuning. De ondersteuning start ook mooi rustig. De motor is stil. Heuvelop valt de ondersteuning wat tegen.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,2

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, V-brake voor en rollerbrake achter. De fiets heeft geen vering. De fiets heeft ruime instap maar die is wel hoog. Fiets op de

dubbele standaard zetten gaat vrij zwaar door het hoge gewicht fiets.

Rijgedrag: 7,5

Fietst prima voor zo’n transportfiets. Vering wordt niet gemist.

Eindoordeel

Prima transportfiets met op zich goede ondersteuning. Maar die had voor zo’n transportfiets op de hellingen wel wat krachtiger gemogen



Cortina Foss



Prijs: € 1699,-
Gewicht fiets met accu: 24,4 kg
Accu: 3,3 kg

Goede basic, lichte allround stadsfiets met laag gewicht, zeer goede remmen en prettige ondersteuning die ook heuvelop voldoende is

Accu

De fiets is voorzien van een 450Wh accu in de drager. De accu is zeer makkelijk uitneembaar. De fiets is ook leverbaar met 340Wh accu voor 1559,- en met 750Wh accu voor 1859,-.

Display: 7,3

De fiets is voorzien van een robuust digitaal display links van het stuur. Bedienen en aflezen gaat vrij makkelijk. Informatie is voldoende

Ondersteuning: 7,5

De fiets is voorzien van de Bafang H400 voorwielmotor met een koppel van 30Nm. De motor geeft goede ondersteuning. Heuvelop is de ondersteuning voldoende. De fiets heeft maar liefst 9 ondersteuningsstanden. Dat is een beetje onhandig.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,5

De fiets is voorzien van een Nexus 8-versnellingsnaaf, ketting met dichte kettingkast, hydraulische schijfremmen. De fiets heeft geen vering. De instap is vrij hoog. Frame is

een beetje aan de slappe kant. En het stuur is erg recht voor de gekozen fietshouding: recht op als op een stadsfiets.

Rijgedrag: 7,2

De fiets rijdt prettig. De vering wordt bij gewoon gebruik in de stad niet gemist. Zithouding was niet prettig door de rechte zit gecombineerd met recht stuur en oncomfortabele handvatten.

Eindoordeel

Goede basic, lichte allround stadsfiets met laag gewicht, zeer goede remmen en prettige ondersteuning die ook heuvelop voldoende is. Maar fietshouding is niet comfortabel.



e-bike-to-go



Huurprijs per maand met complete service: € 79,-

Gewicht fiets met accu: 28,2 kg
(met extra ketting bij het slot)

Accu: 2,6 kg

Op zich goede basic allround stadsfiets met prettige ondersteuning die ook heuvelop voldoende is. Maar de fietshouding is niet comfortabel

Accu

De fiets is voorzien van een 504Wh accu op de onderste framebuis. De accu is makkelijk uitneembaar. De fiets is alleen leverbaar met 504Wh accu.

Display: 5

De fiets heeft geen display. Je kan alleen de ondersteuning aanzetten en dan moet je altijd in de hoogste ondersteuning rijden. Daardoor rij je onder normale omstandigheden altijd 25 km/h.

Ondersteuning: 7,5

De fiets is voorzien van de Bafang H400 voorwielmotor met een koppel van 30Nm. De motor geeft goede ondersteuning. Heuvelop is de ondersteuning ook voldoende.

Kwaliteit fiets en onderdelen: 7,3

De fiets is voorzien van een Nexus 7-versnellingsnaaf, Gates-tandriem met kettingscherm, rollerbrake voor en terugtraprem achter. De fiets heeft geen vering. De fiets heeft geen achterdrager, wel een voordra-

ger. De instap is erg hoog. Het frame wel stijf. Het stuur is erg recht voor een stadsfietshouding (rechttop). De fiets heeft een dubbele standaard. Door het hoge gewicht gaat het op de standaard zetten wat zwaar.

Rijgedrag: 7,2

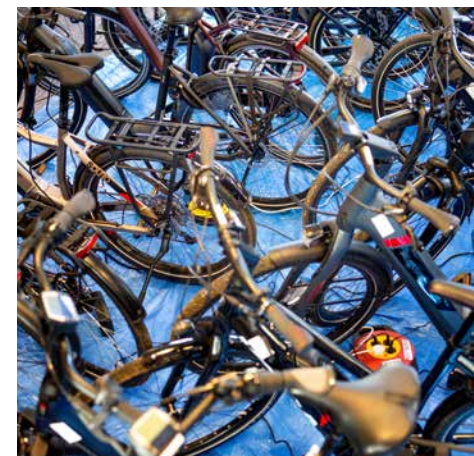
De fiets reed prettig. De vering wordt bij gewoon gebruik in de stad niet gemist. Zithouding was niet prettig door de rechte zit gecombineerd met recht stuur en oncomfortabele handvatten.

Eindoordeel

Op zich goede basic allround stadsfiets met prettige ondersteuning die ook heuvelop voldoende is. Maar de fietshouding is niet comfortabel en altijd fietsen in de maximale ondersteuning is niet zo handig. Terugtraprem is ook erg beperkt.



Meer weten
over e-bikes?
Fietzersbond.nl





Colofon

Een uitgave van de Fietzersbond
Redactie: Kees Bakker, Michiel Slütter
Fotografie: Maarten Hartman, foto's fietsen Matty van
Wijnbergen, foto's details Kees Bakker
Vormgeving: Akimoto grafisch ontwerpers